

Klimaregnskab

2025

for Region Midtjylland

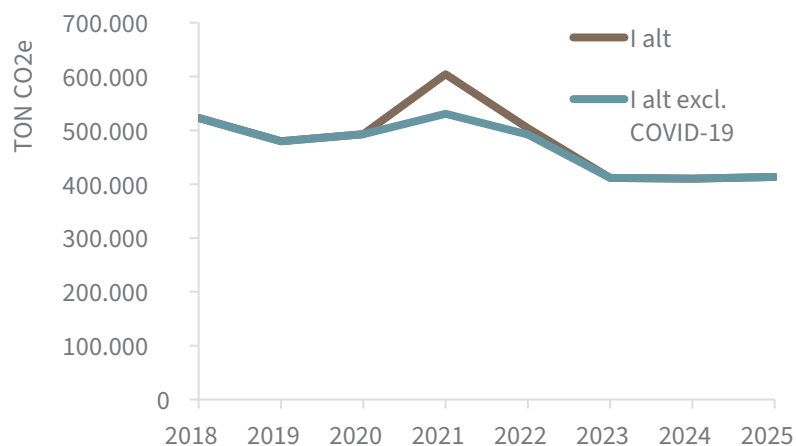


Klimaregnskab 2025 for Region Midtjylland

Region Midtjyllands klimaregnskab er den årlige status på den grønne omstilling af regionens virksomhed.

Regionens udledning af CO₂e¹ er steget med 1 procent fra 2024 til 2025. I 2025 er udledningen 413.000 tons CO₂e. Stigningen skyldes primært en stigning i klimaaftrykket fra tjenesteydelser. Bygningsvedligehold og byggeri er steget med 8 procent fra 2024 til 2025.

Figur 1: Udvikling i regionens klimapåvirkning



¹ CO₂e (CO₂-ækvivalenter) er en måleenhed, der bruges til at angive den samlede opvarmningseffekt af forskellige drivhusgasser i atmosfæren.

Tabel 1: Udvikling i regionens klimapåvirkning fordelt efter område

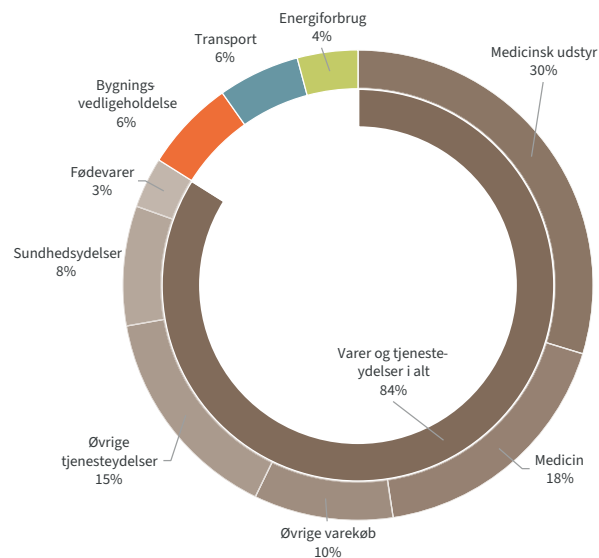
	Andel		Ton CO ₂ e	Ændring ift 2024
Sundhed	87%	Energiforbrug	16.475	-9%
		Transport	8.289	-14%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	335.055	3%
Social	2,5%	Energiforbrug	745	-28%
		Transport	588	-6%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	9.037	-13%
Regional Udvikling	4,1%	Energiforbrug	79	-16%
		Transport	14.508	-18%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	2.519	-9%
Bygningsvedligehold	6,3%	Byggeri og bygningsvedligehold	26.138	8%

Sundhedsområdet står for 87,0 procent af regionens klimaaftryk, mens socialområdet og Regional Udvikling udgør henholdsvis 2,5 procent og 4,1 procent af klimaaftrykket.

Klimaaftrykket fra sundhed og socialområdet kommer primært fra forbrug af varer og tjenester, mens Regional Udviklings klimaaftryk primært kommer fra den kollektive trafik.

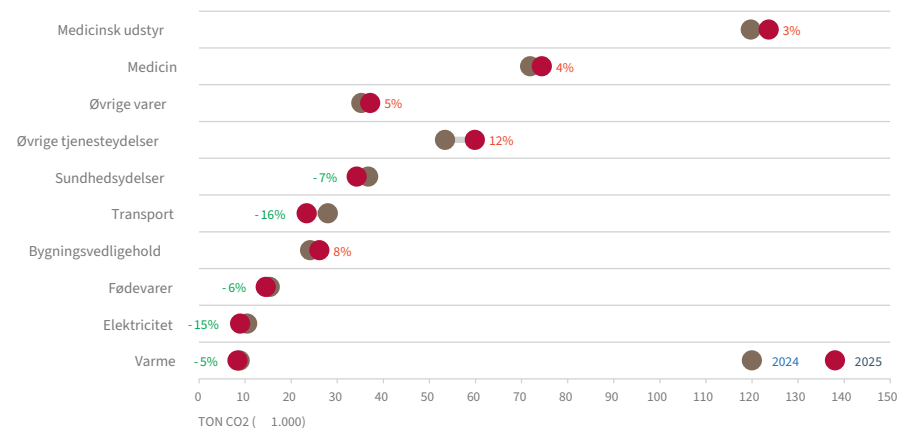
Regionens samlede klimaaftryk svarer til udledningen fra 40.000 personer eller 0,7 procent af Danmarks befolkning.

Figur 2: Fordeling af det samlede klimaaftryk



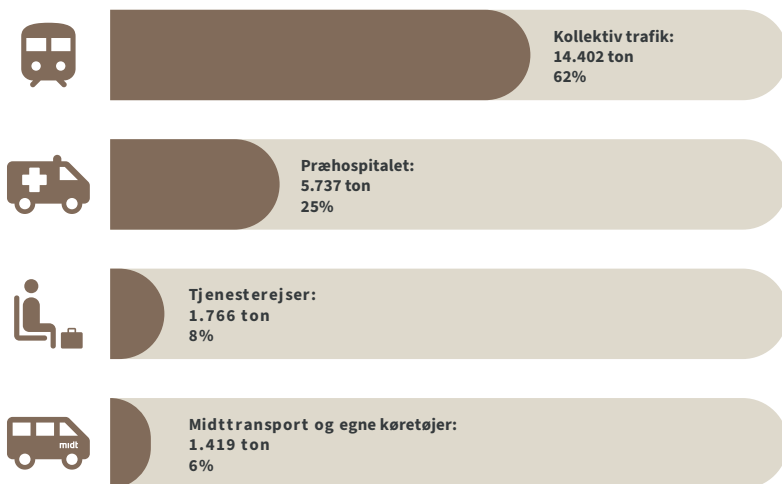
Forbrug af varer og tjenesteydelser tegner sig for 84 procent af regionens samlede klimaaftryk. Transportområdet, herunder både patientbefordring og kollektiv trafik, udgør 6 procent, mens energiforbruget til opvarmning og el udgør 4 procent. De resterende 6 procent er fra byggeri og bygningsvedligehold.

Figur 3: Udvikling i klimaaftrykket fra 2024 til 2025

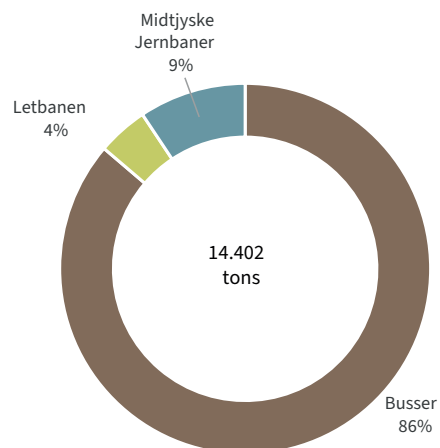


Ovenstående graf viser udviklingen i udledt CO₂e fra år 2024 til 2025. Den røde prik angiver udledt tons CO₂e for 2025, mens den brune prik angiver udledt tons CO₂e for 2024. Medicinsk udstyr og medicinforbruget udgør sammenlagt 48 procent af regionens samlede udledning. Klimapåvirkningen fra medicinsk udstyr er steget med 3 procent fra 2024 til 2025 og fra medicin er klimapåvirkningen steget med 4 procent. Klimapåvirkningen fra transport er faldet med 16 procent siden 2024.

Figur 4: Klimaaftryk for transport, 2025



Figur 5: Klimaaftryk for den kollektive trafik fordelt efter type



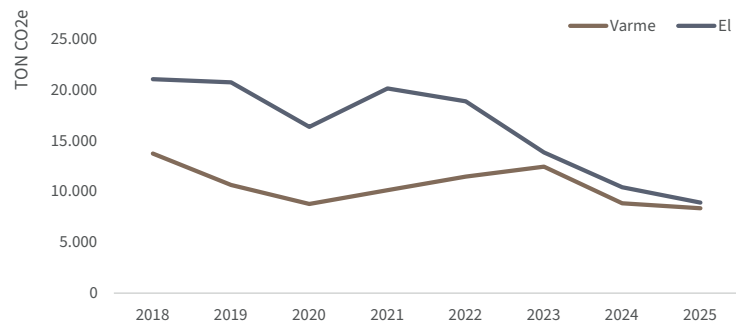
Den kollektive trafik står for 62 procent af den samlede udledning fra transporten i Region Midtjylland. Hertil kommer 25 procent fra transport af patienter og 8 procent fra tjenesterejser. Egne køretøjer er køretøjer som ejes eller leases af hospitaler, sociale institutioner, regionshuse, Regional Udvikling mv.

Tabel 2: CO2-udledningen fra tjenesterejser efter transportform 2025

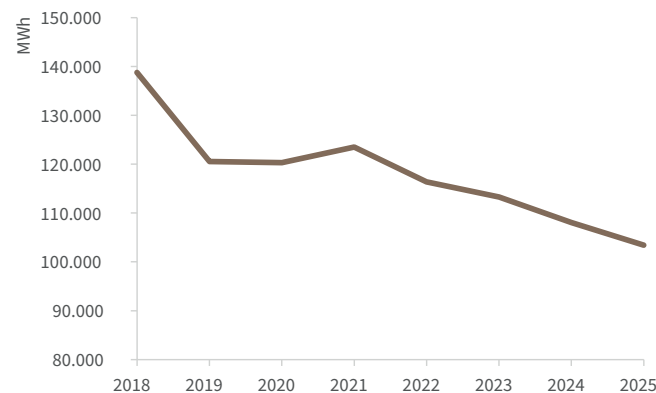
Transportform	Ton CO2	Andel (%)
Bil	1.102	62,4%
Fly	275	15,6%
Tog	212	12%
Taxa	152	8,6%
Færge	26	1,5%
Bus	1	0,1%
I alt	1.766	100,0%

Flyrejser og tjenesterejser i egen bil udgør 78 procent af CO2e udledningen fra tjenesterejser. Togrejser udgør 12 procent. Blot 9 procent af klimaaftrykket fra tjenesterejser sker med taxa, mens færge og bus udgør godt 1 procent. Klimapåvirkningen fra flyrejser er mere end halveret siden 2019.

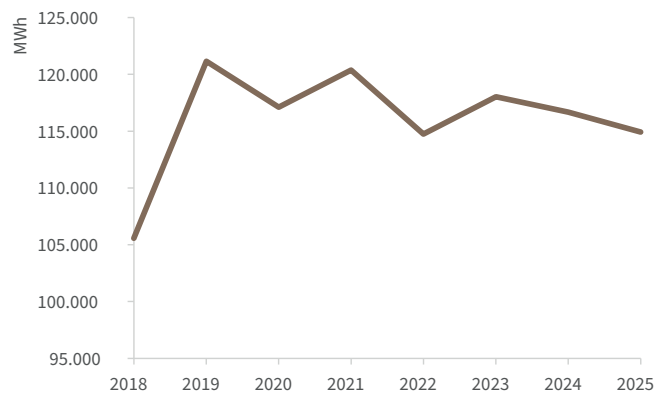
Figur 6: Udviklingen i CO2-udledningen for el og varme



Figur 8: Udvikling i varmeforbruget



Figur 7: Udvikling i elforbruget



I de seneste fem år har elforbruget været næsten uændret. Alligevel er klimapåvirkning fra forbruget af el faldet med 60 procent siden 2018. Det skyldes, at den anvendte el er blevet grønnere. Dels er regionens egenproduktion fra solceller steget i perioden og dels er den indkøbte el i højere udstrækning vedvarende energi.

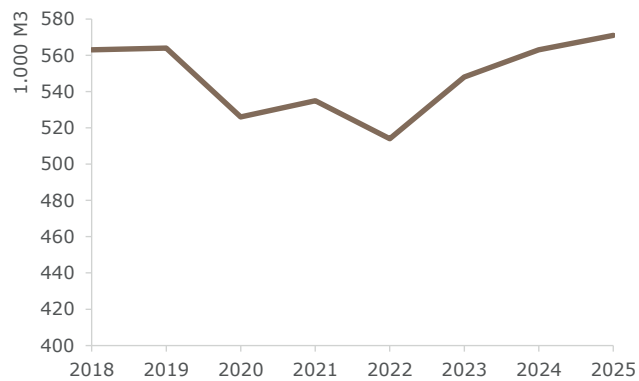
Varmeforbruget er faldet med 25 procent siden 2018. Det skyldes især, at nye mere energieffektive sygehuse er taget i brug. Derudover gennemfører regionens hospitaler og institutioner en stor indsats med overvågning og begrænsning af energiforbruget.

Varmen leveres hovedsageligt fra de lokale fjernvarmeverker, som producerer varme med meget varierende andel af vedvarende energi.

Regionen har ingen direkte indflydelse på brændselssammensætningen, og dermed indholdet af vedvarende energi i leverancerne fra de lokale fjernvarmeverker. Den igangværende omstilling af fjernvarmeverkerne mod mere vedvarende energi de kommende år forventes at reducere klimaaftrykket fra regionens varmeforbrug.

Vandforbruget steg med 1 procent fra 2024 til 2025. Det skyldes især et øget vandforbrug på AUH, hvilket har flere årsager. Herunder et stigende forbrug i Regionshospitalet Randers, regionshusene og Midtvask.

Figur 9: Udvikling i vandforbruget

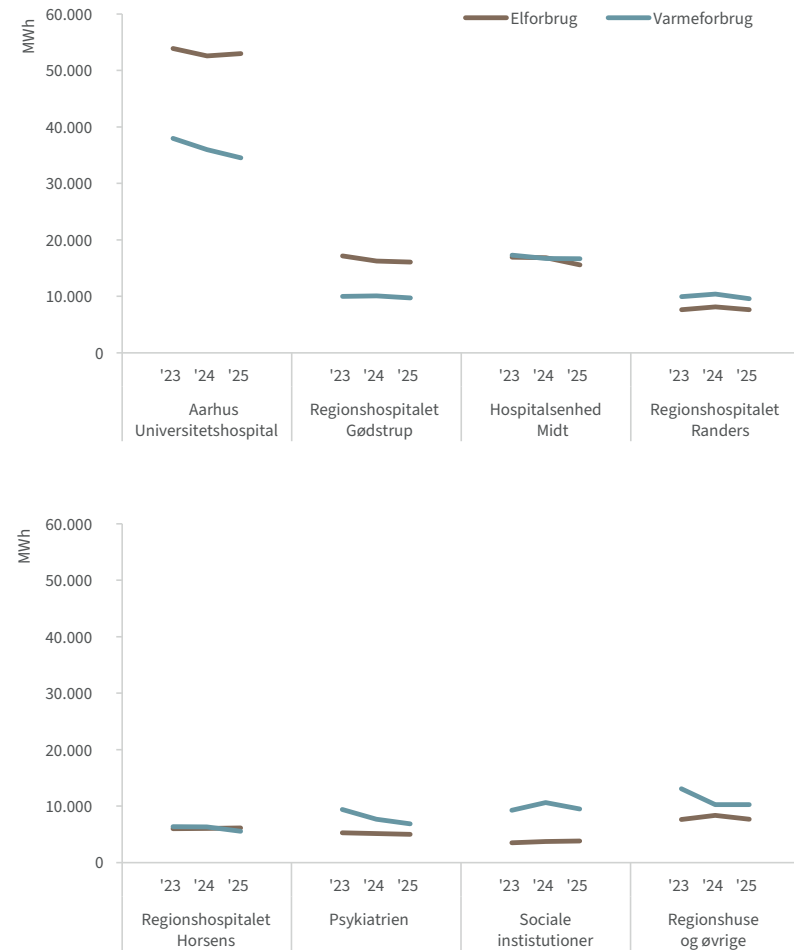


I det følgende er forbruget af el, varme og vand og udviklingen heraf fordelt på de enkelte hospitalsenheder. Forskelle i forbrug afspejler i høj grad forskellige aktiviteter og størrelsen af de enkelte hospitalsenheder.

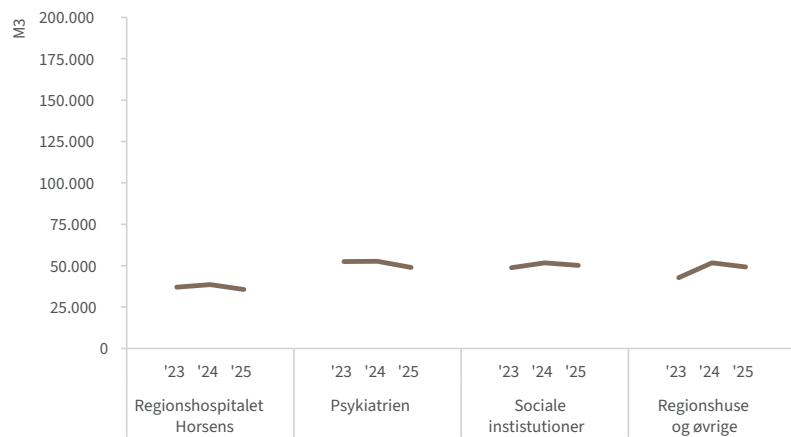
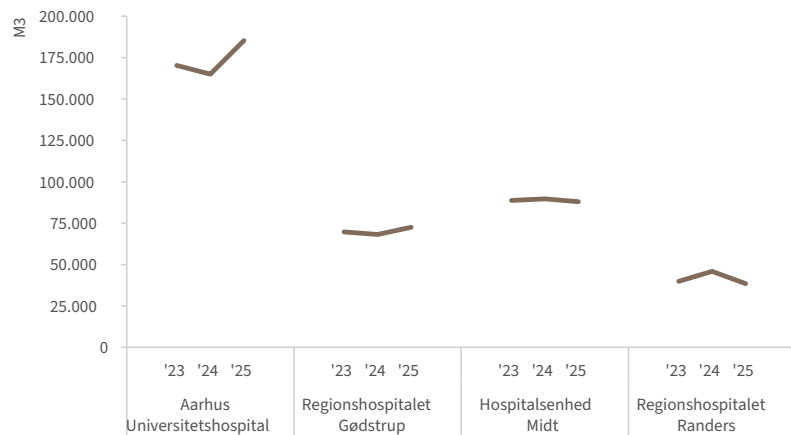
Varmeforbruget er faldet med fire procent i 2025. AUH og de sociale institutioner har haft de største fald.

I 2025 steg elforbruget i i de sociale institutioner. De andre enheder havde kun små udsving i forhold til 2024.

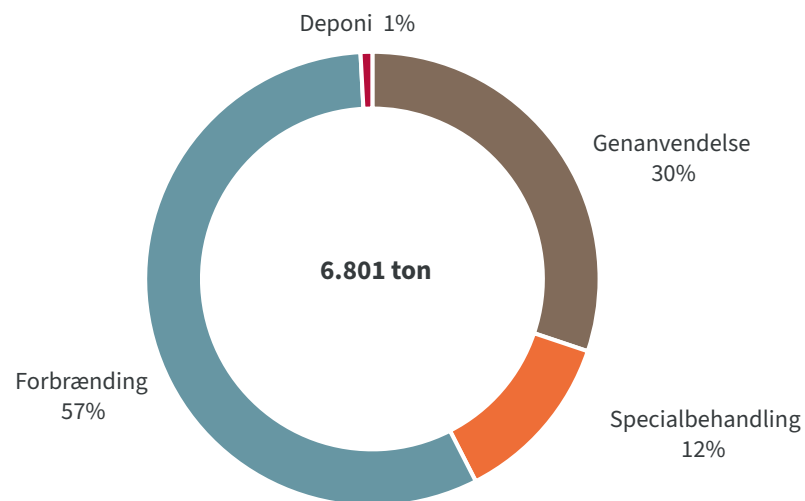
Figur 10: Udvikling i el- og varmeforbruget efter enheder



Figur 11: Udvikling i vandforbruget efter enheder



Figur 12: Anvendelse af affald



Region Midtjylland producerer årligt 6.801 tons affald. Heraf genanvendes 30 procent, mens det resterende forbrændes, specialbehandles eller deponeres.

I 2025 steg genanvendelsesprocenten med 7 procent, og ligger nu 50 procent over niveauet i 2018. Af tabellen til højre fremgår det, at den største kategori af affald målt i antal tons, udgøres af restaffald, som går til forbrænding.

Tablet 3: Affald målt i antal ton, 2025

Restaffald	3.753
Stort brændbart	84
Andet brændbart	17
Forbrændingseget i alt	3.854
Klinisk risikoaffald	428
Vævsaffald	23
Medicinaffald	26
Farligt affald	340
Batterier	10
Printerpatroner	2
Faremerket hård plast	9
Andet special/farligt affald	21
Special og farligt affald i alt	859
Pap	471
Papir/papir til makulering	167
Mix (hård plast, metal samt mad og drikkekartoner)	212
Stor blød plast	67
Metal	135
Elektronik	230
Madaffald	575
Glas	14
Træ	78
Haveaffald	80
Andet genanvendelsesegnet	3
Genanvendelsesegnet i alt	2.030
Deponi	57
Affald i alt	6.801

A high-speed train with a white body and red and black accents is crossing a concrete bridge over a river. The landscape is rural with dry grass, a few trees, and a clear blue sky with scattered clouds. The train is moving from left to right.

MÅLSÆTNINGER i 2030

Dette afsnit er en opfølgning på Bæredygtighedsstrategien 2030 og de målsætninger, som tager udgangspunkt i klimaregnskabet.

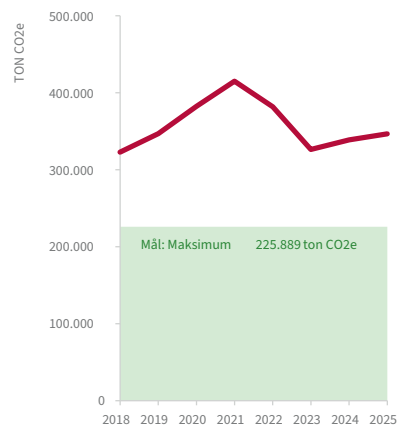


Ansvarligt forbrug

Klimapåvirkningen fra forbruget af varer og tjenesteydelser er steget med knap 24.000 tons CO₂e siden 2018. Forbruget af varer og tjenesteydelser skal falde med 35 procent for at nå målsætningen i 2030.

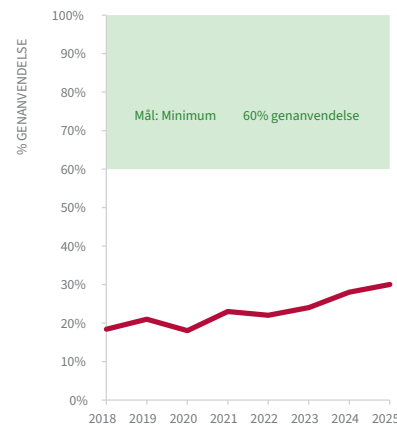
Regionen genanvender 30 procent af regionens samlede affald. Det er to procentpoint mere end i 2024. Der er dog fortsat langt igen, for at nå målsætningen om 60 procent genanvendelse i 2030. Mængden af affald er reduceret med 18 procent siden 2018.

Figur 13: Udvikling i ressourceforbrug fra varer og tjenesteydelser²



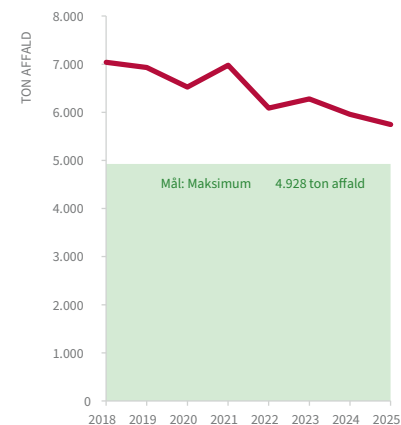
² Forbrug af varer og tjenesteydelser er fratrukket fællesindkøb af COVID-19 værnemidler mv.

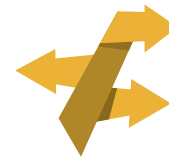
Figur 14: Andel affald til genanvendelse³



³ Fra 2022 er der indsamlet data for flere affaldskategorier end i de tidligere år. Der er der medtaget data for de otte kategorier i målsætningen, så tallene kan sammenlignes bagudrettet.

Figur 15: Udvikling i mængde affald





Mobilitet og transport

Det er målsætningen at den kollektive trafik i 2030 skal være CO₂-neutral. Nedenstående figur illustrerer, at der over de seneste år er sket en reduktion i antal tons CO₂.

Busrufter skal i udbud igen og her forventes resultatet at blive el-busser, således at målet om CO₂ neutrale drivmidler i den kollektive trafik i 2030 opnås.

Figur 16: Udvikling i tons CO₂ for den kollektive trafik

